

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Référence ou nom du projet | DALLE CELTYWAY EP8 |
| Description supplémentaire | CLASSE D'APPELLATION U30 |
| Référence de calcul | 1 - 4 - 417,6 - PTM - S |

Général

| | |
|--|--|
| Quel(s) type(s) de structures souhaitez-vous analyser ? | Revêtement uniquement |
| Quelles étapes du cycle de vie souhaitez-vous analyser ? | Production, livraison et mise en œuvre (hors assise) |

Saisie des données pour la chaussée

| | |
|---|---|
| Sélectionner la nature du revêtement de la chaussée : | Dalles en béton |
| Sélectionner la nature des Dalles en béton : | Voirie |
| Épaisseur du revêtement (pavés ou dalles) (cm) | 8 |
| Classe d'appellation : | U30 (Véhicule de charge par roue < 6,5 t) |
| Sélectionner une durée de service pour la chaussée (années) : | 50 |

Hypothèses retenues pour le calcul des indicateurs d'impacts environnementaux

| | |
|----------------------------|------|
| Épaisseur du revêtement | 8 cm |
| Épaisseur du lit de pose : | 3 cm |
| Largeur des joints : | 5 mm |

| | | Valeurs par défaut | Valeurs spécifiques du projet | Valeurs retenues |
|---|---------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|
| Surface de la chaussée : | m ² | | 1 | 1 |
| Masse surfacique des Dalles en béton : | kg / m ² | 188,2 | 176 | 176,0 |
| Distance de livraison sur chantier : | km | 240,6 | 240,6 | 240,6 |
| Garnissage des joints : | | Sable | | |
| Type de pose du revêtement de la chaussée : | | Pose sur sable | | |

Contact

CERIB, Centre d'Études et de Recherches de l'Industrie du Béton
 Tél : 02 37 18 48 00
 Email : cerib@cerib.com (préciser "Écologiciel Voirie" dans l'objet)

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| Référence ou nom du projet | DALLE CELTYWAY EP8 |
| Description supplémentaire | CLASSE D'APPELLATION U30 |

Rappel du projet

Les résultats présentés couvrent les étapes allant de l'approvisionnement des matières premières

- 1 m² de chaussée
- Soit 0,188 t de Dalles en béton Voirie de 8 cm d'épaisseur mises en œuvre avec joint et lit de pose
- Un taux de chute lors de la mise en œuvre de 3% pour la couche de revêtement.
- Un facteur de risque de 8,3% lors de la vie en œuvre, pour une durée de vie de 50 ans.

Les résultats ne sont valides que si les données saisies dans cet écociel sont représentatives des paramètres réels de la voirie étudiée.

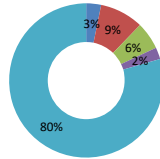
Résultats

| Indicateurs d'impact selon NF EN 15804+A1 | Unité | Total | A1 - Approvisionnement en matières premières | A2 - Transport des matières premières | A3 - Fabrication | A4 -Transport | A5 - Construction / Installation |
|---|--------------------------------------|----------|--|---------------------------------------|------------------|---------------|----------------------------------|
| Réchauffement climatique | kg éq. CO ₂ | 2,63E+01 | 2,16E+01 | 6,61E-01 | 1,58E+00 | 2,48E+00 | 8,48E-01 |
| Acidification des sols et de l'eau | kg éq. SO ₂ | 6,73E-02 | 4,04E-02 | 1,74E-03 | 5,86E-03 | 1,92E-02 | 2,93E-03 |
| Eutrophisation | kg éq. PO ₄ ³⁻ | 1,23E-02 | 6,97E-03 | 2,48E-04 | 1,03E-03 | 4,08E-03 | 5,98E-04 |
| Formation ozone photochimique | kg éq. C ₂ H ₄ | 2,77E-03 | 1,97E-03 | 6,23E-05 | 3,62E-04 | 3,74E-04 | 3,10E-04 |
| Epuisement des ressources abiotiques (éléments) | kg éq Sb | 1,62E-04 | 1,57E-04 | 2,87E-08 | 4,75E-06 | 1,30E-07 | 2,86E-06 |
| Pollution de l'eau | m ³ | 3,79E+00 | 1,90E+00 | 2,64E-01 | 6,90E-01 | 9,32E-01 | 7,15E-01 |
| Pollution de l'air | m ³ | 1,78E+03 | 1,25E+03 | 5,53E+01 | 1,91E+02 | 2,87E+02 | 3,28E+02 |
| Energie primaire totale | MJ | 5,15E+01 | 3,04E+00 | 1,36E-02 | 1,39E+01 | 3,46E+01 | 8,60E+00 |
| Energie procédé | MJ | 3,47E+01 | 1,05E-01 | 1,47E-05 | 1,78E-02 | 3,46E+01 | 1,35E+01 |
| Utilisation nette d'eau douce | m ³ | 6,78E-02 | 4,21E-02 | 2,83E-04 | 2,52E-02 | 2,66E-04 | 5,97E-03 |
| Déchets éliminés - Total | kg | 2,39E+00 | 1,47E+00 | 3,43E-03 | 8,94E-01 | 2,46E-02 | 6,56E-01 |
| Déchets valorisés - Total | kg | 5,29E+00 | 9,91E-02 | 0,00E+00 | 5,19E+00 | 0,00E+00 | 1,57E+00 |

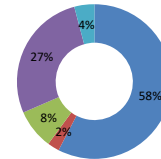
Représentation graphique

- A5 - Construction / Installation
- A4 - Transport
- A3 - Fabrication
- A2 - Transport des matières premières
- A1 - Approvisionnement en matières premières

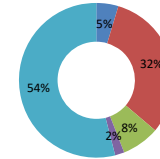
Réchauffement climatique



Acidification des sols et de l'eau

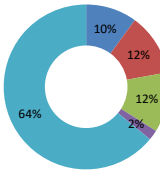


Eutrophisation

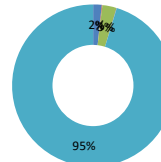


- A5 - Construction / Installation
- A4 - Transport
- A3 - Fabrication
- A2 - Transport des matières premières
- A1 - Approvisionnement en matières premières

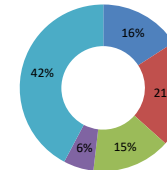
Formation ozone photochimique



Epuisement des ressources abiotiques (éléments)

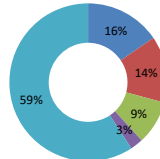


Pollution de l'eau

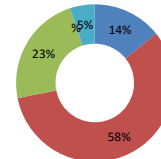


- A5 - Construction / Installation
- A4 - Transport
- A3 - Fabrication
- A2 - Transport des matières premières
- A1 - Approvisionnement en matières premières

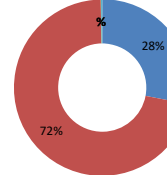
Pollution de l'air



Energie primaire totale

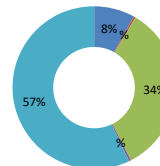


Energie procédé

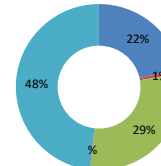


- A5 - Construction / Installation
- A4 - Transport
- A3 - Fabrication
- A2 - Transport des matières premières
- A1 - Approvisionnement en matières premières

Utilisation nette d'eau douce



Déchets éliminés - Total



Déchets valorisés - Total

