



avis technique

N° 16/13-676_V2



Etanchéité

C4



Longueur validée

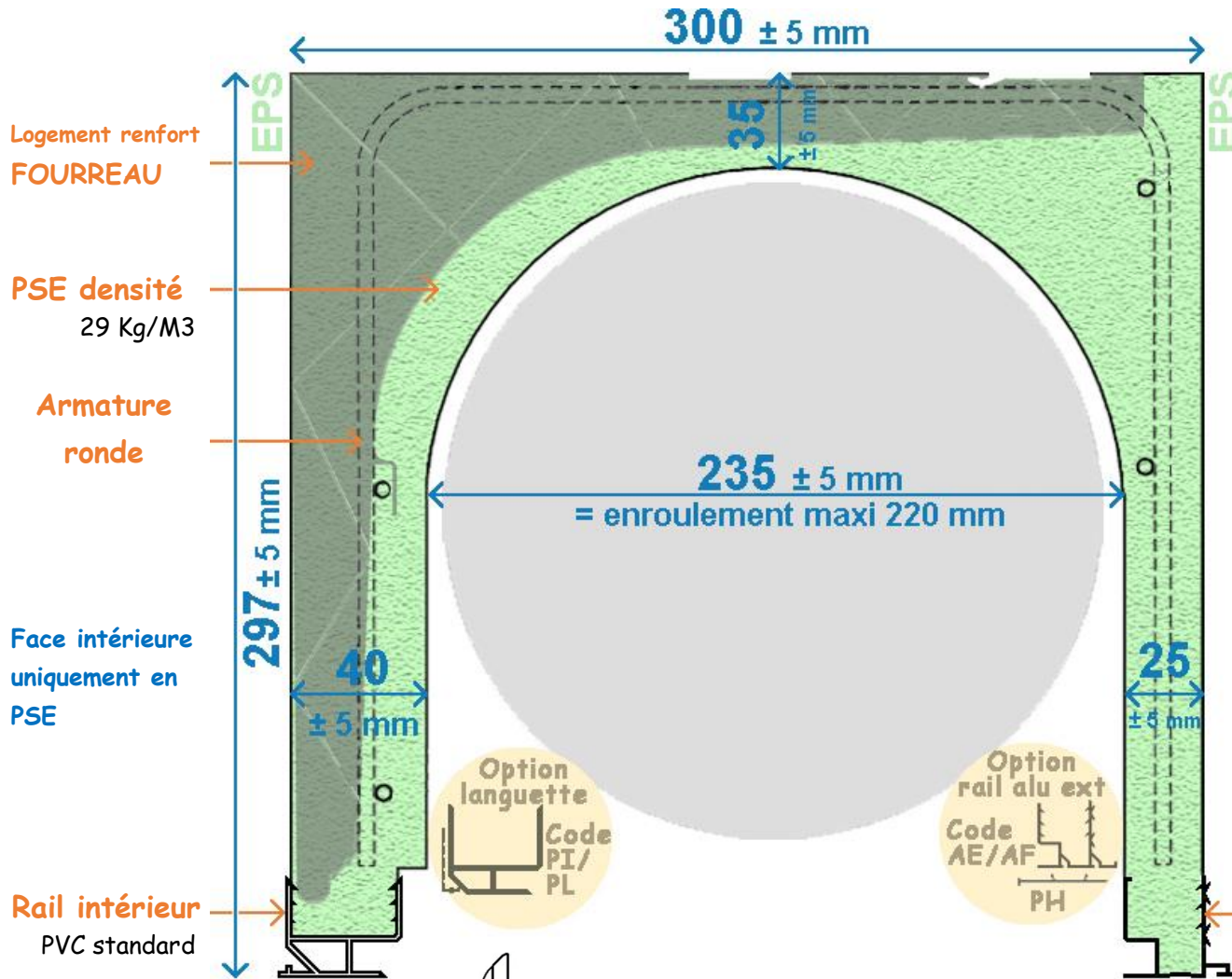
5 100 mm

300

TUNNELITE

TU300JV4-PSPIAF

évolution renforcable



Thermique



	Uc	W/m2xK
enroulement intérieur	Uc	0,67
enroulement extérieur	Uc	0,60
+isolant 20 mm - λ = 0,034	Up	0,41
+isolant 40 mm - λ = 0,034	Up	0,34
+isolant 60 mm - λ = 0,034	Up	0,27
+isolant 80 mm - λ = 0,034	Up	0,26

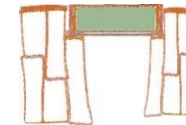


Acoustique (Dn,e,w+Ctr) :

Enroulé	47 dB
Déroulé	48 dB



Enduit : tous avec GOBETIS ET ENTOILAGE

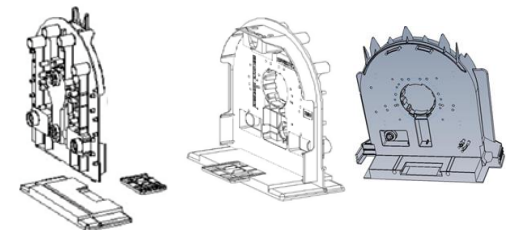


FICHE POSE

Fiche de pose N°3

JOUES DE L'AT

KIT JOUE MONOBLOC SISMIQUE



Ref : K357C/D K359A/B K357MA/NA



CR
LES SOUS FACES ET CACHE RAIL DE L'AT



avis technique

N° 16/13-676_V2



Etanchéité

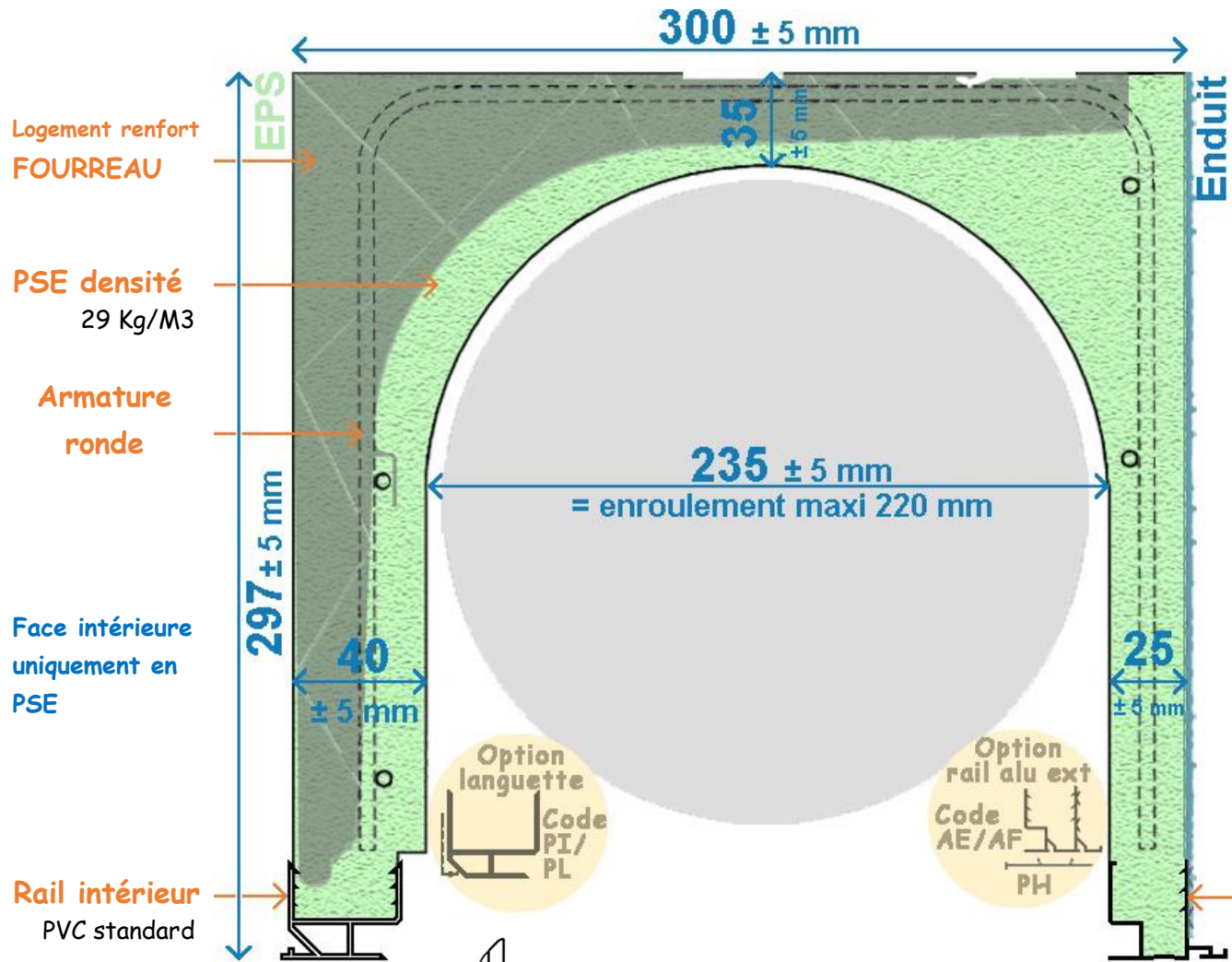
C4



Longueur validée

5 100 mm

300 THERMIC'ELITE 1F ALU TH300JV4-PSPIAF évolution renforcable



Thermique



	Uc	W/m2xK
enroulement intérieur	Uc	0,67
enroulement extérieur	Uc	0,60
+isolant 20 mm - λ = 0,034	Up	0,41
+isolant 40 mm - λ = 0,034	Up	0,34
+isolant 60 mm - λ = 0,034	Up	0,27
+isolant 80 mm - λ = 0,034	Up	0,26



Acoustique (Dn,e,w+Ctr) :

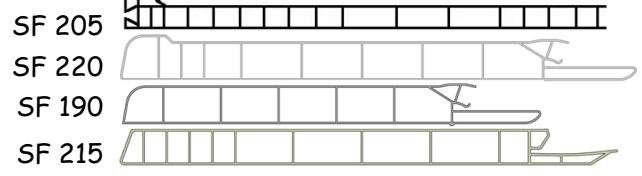
Enroulé	47 dB
Déroulé	48 dB



Enduit : tous avec ENTOILAGE

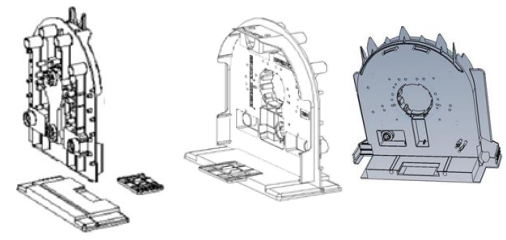


FICHE POSE
Fiche de pose N°3



CR
LES SOUS FACES
ET CACHE RAIL
DE L'AT

JOUES DE L'AT



Ref : K357C/D K359A/B K357MA/NA

Résultats des essais et des calculs limités aux ensembles coffres, sous faces, habillages, joues et accessoires cités dans l'AT. Document non contractuel.



avis technique

N° 16/13-676_V2



Etanchéité

C4



Longueur validée

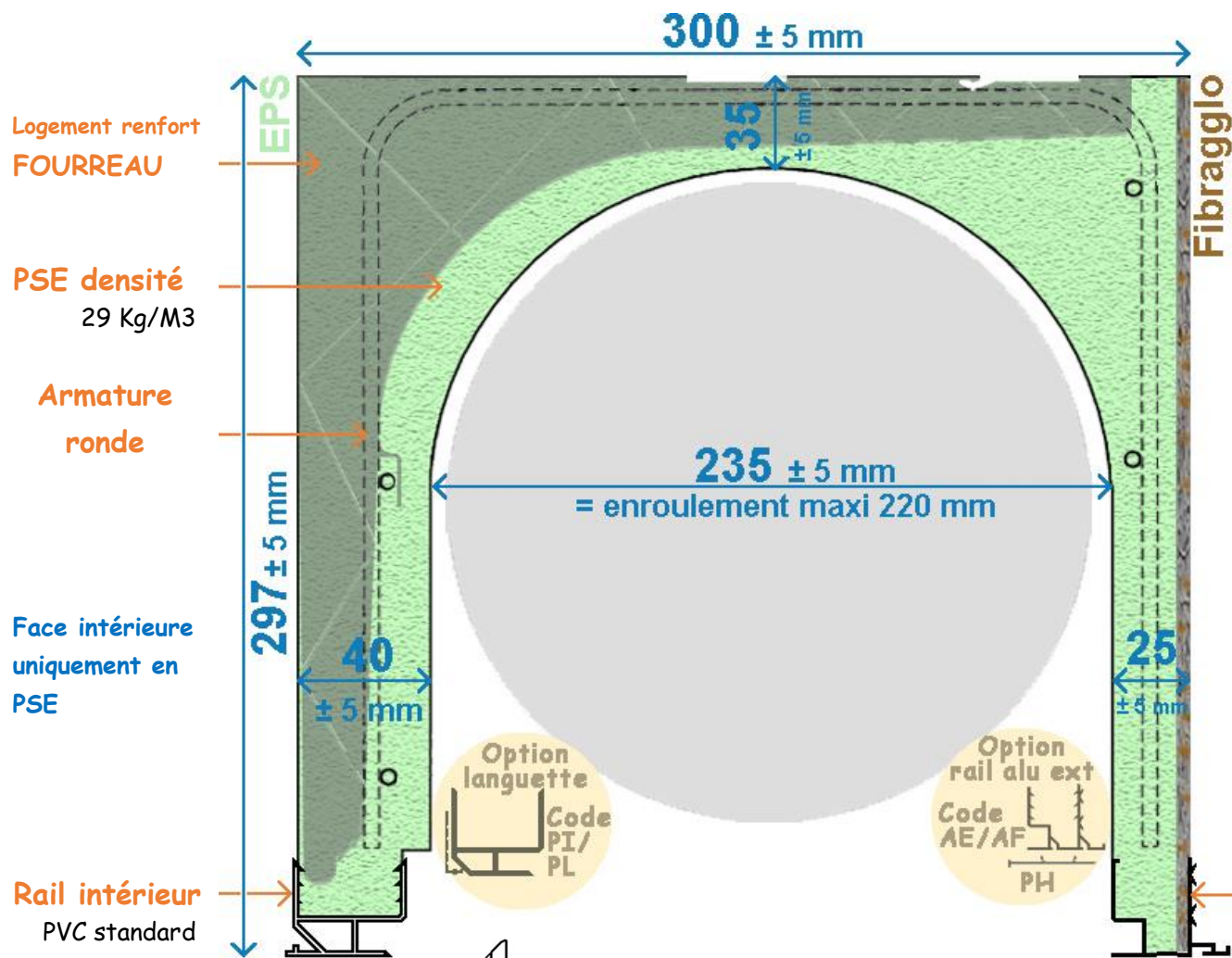
5 100 mm

300

COFFRELITE TH+

CE300JV4-PSPIAF

évolution renforcable



Thermique



	Uc	W/m2xK
enroulement intérieur	Uc	0,67
enroulement extérieur	Uc	0,60
+isolant 20 mm - λ = 0,034	Up	0,41
+isolant 40 mm - λ = 0,034	Up	0,34
+isolant 60 mm - λ = 0,034	Up	0,27
+isolant 80 mm - λ = 0,034	Up	0,26

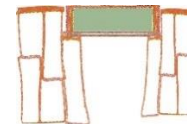


Acoustique (Dn,e,w+Ctr) :

Enroulé	47 dB
Déroulé	48 dB

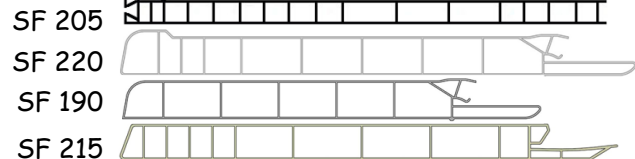


Enduit : tous avec GOBETIS ET ENTOILAGE



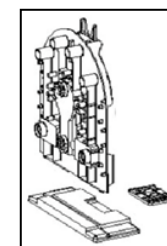
FICHE POSE

Fiche de pose N°3

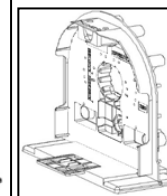


LES SOUS FACES ET CACHE RAIL DE L'AT

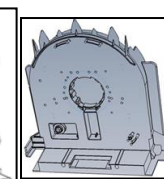
Rail extérieur ALU EXT AF



Ref : K357C/D



K359A/B



K357MA/NA

Résultats des essais et des calculs limités aux ensembles coffres, sous faces, habillages, joues et accessoires cités dans l'AT. Document non contractuel.



avis technique

N° 16/13-676_V2



Etanchéité

C4



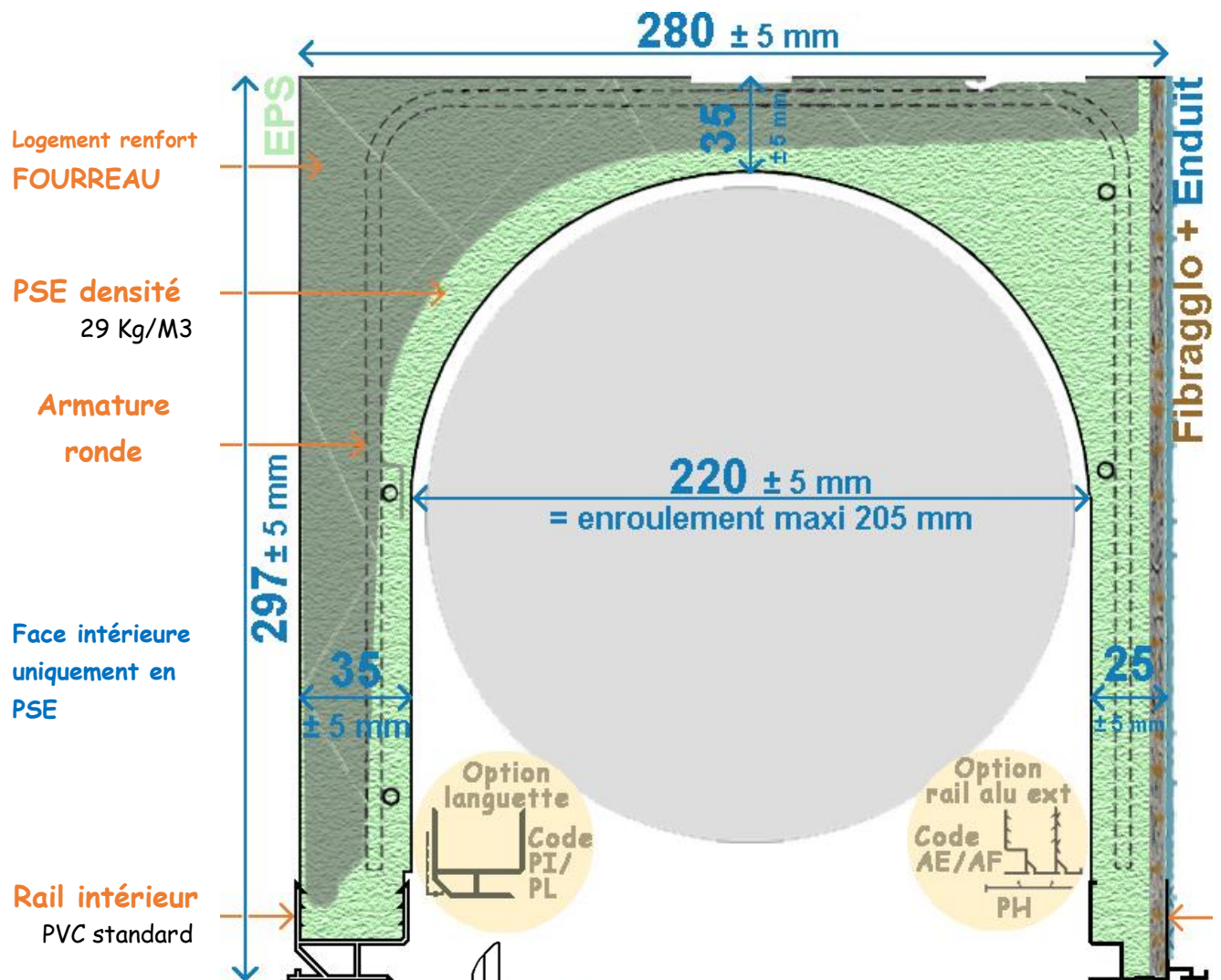
Longueur validée

5 100 mm

300 COFFRELITE G TH+

CG300JV4-PSPIAF

évolution renforcable



Thermique



	Uc	W/m2xK
enroulement intérieur	Uc	0,67
enroulement extérieur	Uc	0,60
+isolant 20 mm - λ = 0,034	Up	0,41
+isolant 40 mm - λ = 0,034	Up	0,34
+isolant 60 mm - λ = 0,034	Up	0,27
+isolant 80 mm - λ = 0,034	Up	0,26

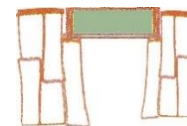


Acoustique (Dn,e,w+Ctr) :

Enroulé	47 dB
Déroulé	48 dB



Enduit : tous avec GOBETIS ET ENTOILAGE



FICHE POSE

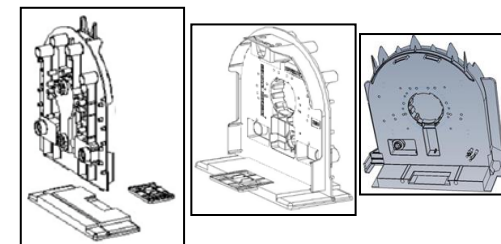
Fiche de pose N°3



LES SOUS FACES ET CACHE RAIL DE L'AT

JOUES DE L'AT

KIT JOUE MONOBLOC SISMIQUE



Ref : K357C/D K359A/B K357MA/NA

Résultats des essais et des calculs limités aux ensembles coffres, sous faces, habillages, joues et accessoires cités dans l'AT. Document non contractuel.

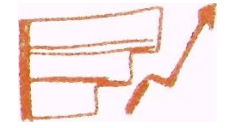


avis technique

N° 16/13-676_V2

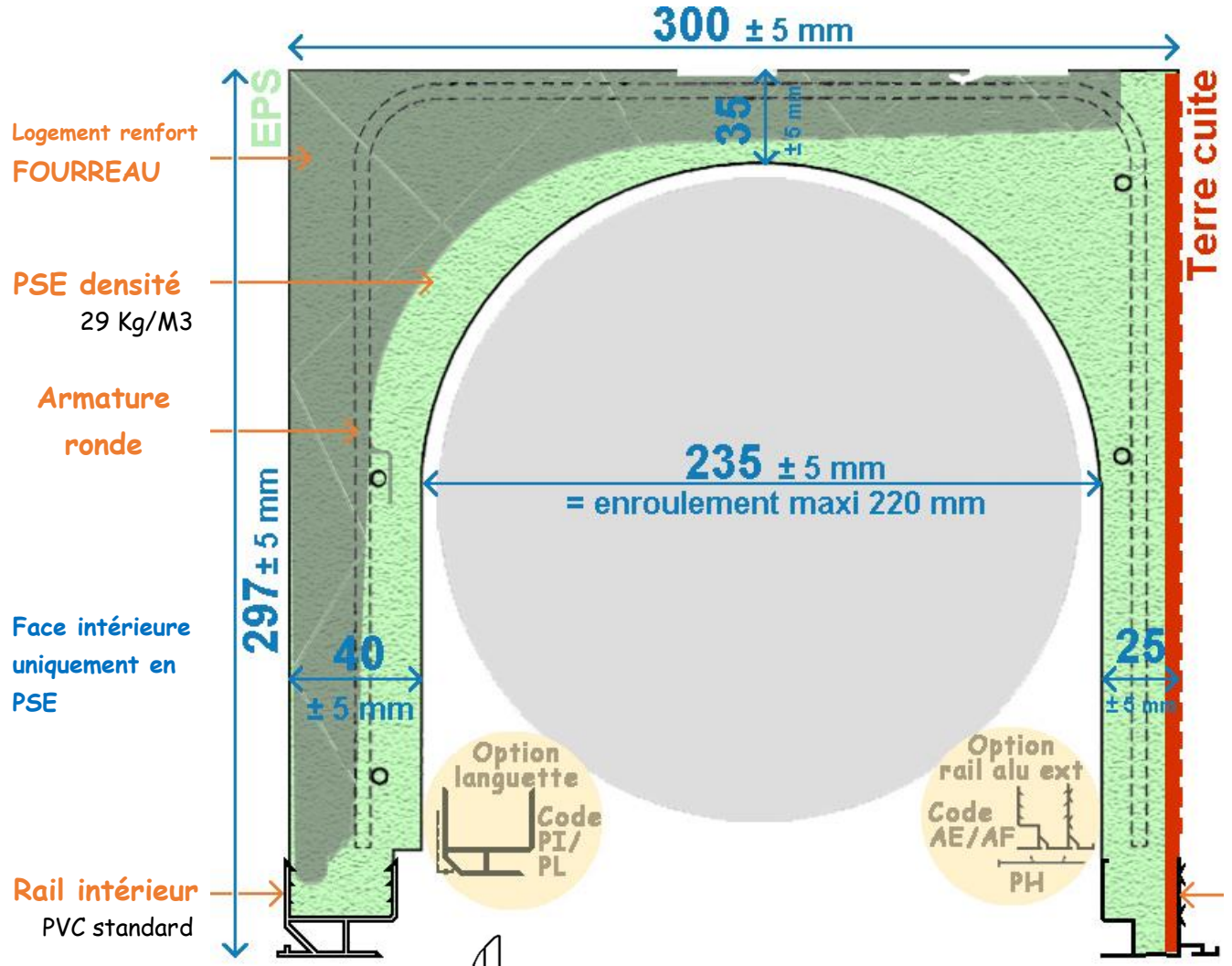


Etanchéité
C4



Longueur validée
5 100 mm

300 BRICK TUNNELITE
BQ300JV4-PSPIAF
évolution renforcable



Thermique

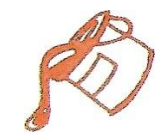


	Uc	W/m2xK
enroulement intérieur	Uc	0,67
enroulement extérieur	Uc	0,60
+isolant 20 mm - λ = 0,034	Up	0,41
+isolant 40 mm - λ = 0,034	Up	0,34
+isolant 60 mm - λ = 0,034	Up	0,27
+isolant 80 mm - λ = 0,034	Up	0,26

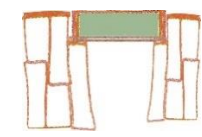


Acoustique (Dn,e,w+Ctr) :

Enroulé	47 dB
Déroulé	48 dB

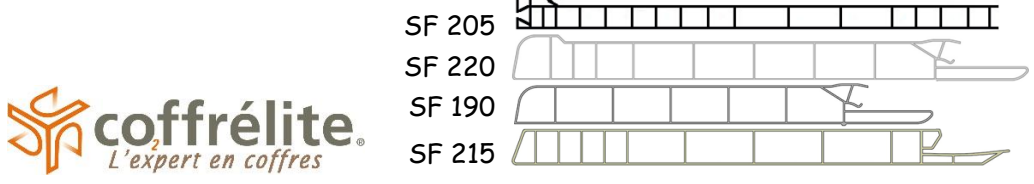


Enduit : tous avec
GOBETIS ET ENTOILAGE



FICHE POSE

Fiche de pose N°3

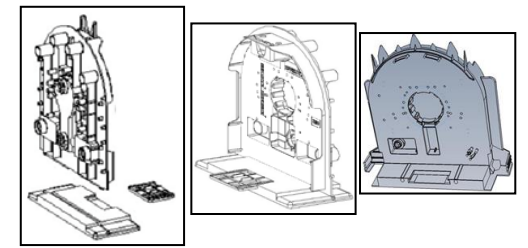


LES SOUS FACES
ET CACHE RAIL
DE L'AT

Résultats des essais et des calculs limités aux ensembles coffres, sous faces, habillages, joues et accessoires cités dans l'AT. Document non contractuel.

JOUES DE L'AT

KIT JOUE MONOBLOC SISMIQUE



Ref : K357C/D K359A/B K357MA/NA



avis technique

N° 16/13-676_V2



Etanchéité

C4



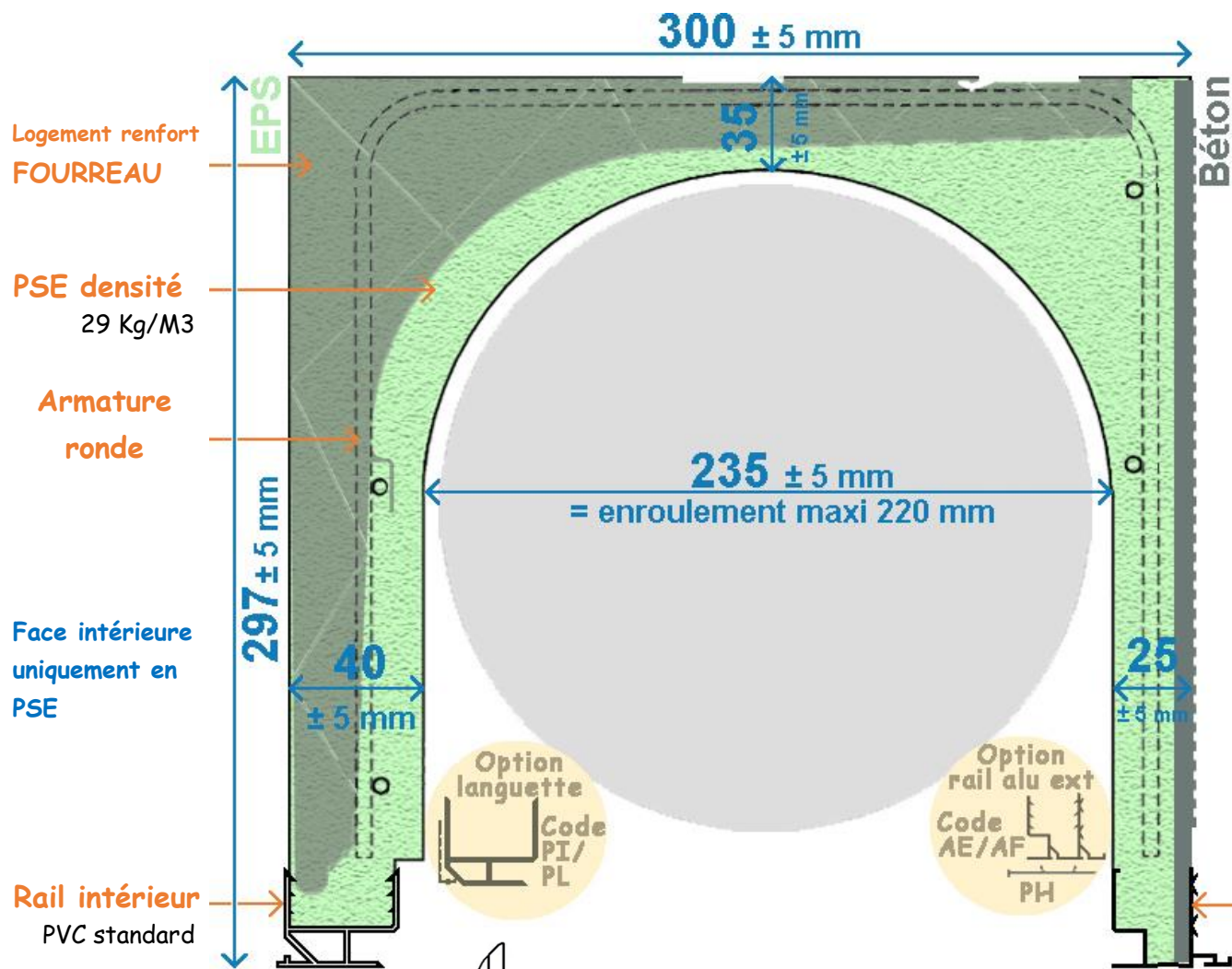
Longueur validée

5 100 mm

300

ROC'ELITE TH+
RE300JV4-PSPIAF

évolution renforcable



Face intérieure
uniquement en
PSE

Rail intérieur
PVC standard

Logement renfort
FOURREAU

PSE densité
29 Kg/M3

Armature
ronde

297 ± 5 mm

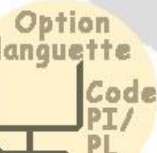
40
± 5 mm

300 ± 5 mm

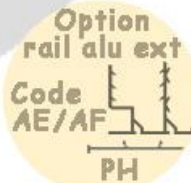
235 ± 5 mm
= enroulement maxi 220 mm

35
± 5 mm

25
± 5 mm



Option languette
Code PI/PL



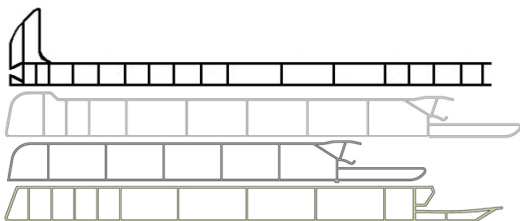
Option rail alu ext
Code AE/AF
PH

SF 205

SF 220

SF 190

SF 215



CR

LES SOUS FACES
ET CACHE RAIL
DE L'AT

Thermique



	Uc	W/m2xK
enroulement intérieur	Uc	0,67
enroulement extérieur	Uc	0,60
+isolant 20 mm - λ = 0,034	Up	0,41
+isolant 40 mm - λ = 0,034	Up	0,34
+isolant 60 mm - λ = 0,034	Up	0,27
+isolant 80 mm - λ = 0,034	Up	0,26

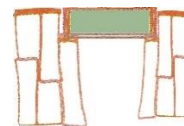


Acoustique (Dn,e,w+Ctr) :

Enroulé	47 dB
Déroulé	48 dB



Enduit : tous avec
GOBETIS ET ENTOILAGE

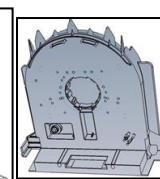
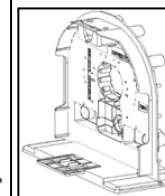
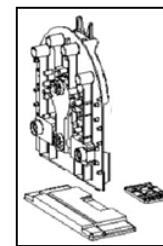


FICHE POSE

Fiche de pose N°3

JOUES DE L'AT

KIT JOUE MONOBLOC SISMIQUE



Ref : K357C/D K359A/B K357MA/NA

Résultats des essais et des calculs limités aux ensembles coffres, sous faces, habillages, joues et accessoires cités dans l'AT. Document non contractuel.